



nucopila

GG

Schiebe-Stapelsystem



Ganzglas Schiebe-Stapelsystem

nucopila GG ist ein oben hängendes, nicht isoliertes Schiebe-/Stapelsystem mit Einscheiben-Sicherheits-Glas (ESG) ohne vertikale Flügelprofile mit einer Weiche und einem Flügelbahnhof.

mobileGlas GmbH
Landstrasse 176
CH-5430 Wettingen AG
Tel. +41 56 426 55 55
Fax +41 56 426 55 25
www.mobileglas.ch

mobileGlas
innovative Verglasungen

Technik vom Feinsten für anspruchsvolle Ästheteten

nucopila GG eignet sich bestens für abgehängte Decken um den Bahnhof zu kaschieren. Hierfür ist zwingend ein Wartungsdeckel in der Decke vorzusehen.



nucopila
GG

Schiebe-Stapelsystem

Einsatzbereich

- Balkonverglasungen, (Wind- und Wetterschutz)
- Terrassen
- Veranden
- Sitzplätze
- Raumteiler / Ladenabtrennung
- Gastronomie / Einkaufspassagen

Merkmale

- oben hängend, unten geführt oder mit Steckriegel
- keine vertikale Flügelprofile
- Einscheiben-Sicherheits-Glas (ESG 8/10/12 mm)
- Tragerollen mit Nadellagern
- Höhenausgleichsprofil oben
- max. 90 kg Flügelgewicht
- einfache beidseitige Flügelreinigung
- variable Öffnung dank Einzelflügelverschiebung
- nach innen oder aussen öffnend

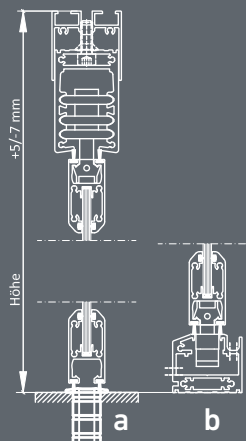
Optionen

- verschiedene Paketierungsvarianten
- über Eck verschiebbare Flügel
- segmentierte oder geteilte Anlagen
- Vertikale Spaltdichtung
- Bodenschiene oder Bodenhülsen mit Steckriegel
- Erstflügel mit beidseitiger Dreh-Olive oder beidseitigem Türdrücker und Schloss

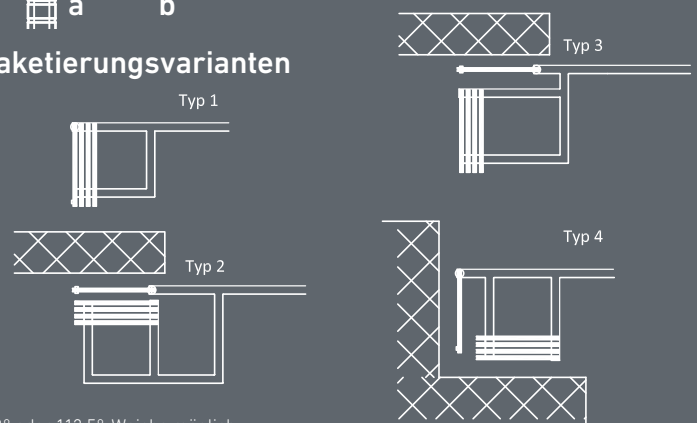


Vertikalschnitt

- a) Verriegelung in örtlich angebrachten Bodenhülsen
- b) Mit Bodenschiene (kann eingelassen werden)



Paketierungsvarianten



*90° oder 112,5°-Weiche möglich

Steckriegel mit Bodenhülsen

Optional anstatt einlassen der Bodenschiene für komplett schwellenlose Übergänge.

Die barrierefreie Horizontal-Schiebewand nucopila GG ist ein nicht isolierter, rahmenloser Wind- und Wetterschutz oder Raumteiler. Das System ist entweder mit Bodenschiene oder mit Steckriegel und Bodenhülsen erhältlich. Wobei wir die Ausführung mit eingelassener Bodenschiene empfehlen, da diese das Pendeln der einzelnen Flügel beim Schieben verhindert und die Einzelflügel-Entriegelung entfällt. Nach dem Öffnen des Erstflügels werden die verbleibenden Flügel über eine Weiche in den Bahnhof geschoben. Es sind verschiedene Bahnhof-Typen erhältlich. Ausserdem kann das System mit Türgriffen oder Drückergarnituren ergänzt werden.